



REGLEMENT TAMIYA EURO CUP SCHWEIZ SAISON 2011/2012



VERSION 3 - Oktober 2011
- Aenderungen in rot -

ARWICO AG – BRÜHLSTRASSE 10 – 4107 ETTINGEN BL



REGLEMENT TAMIYA EUROCUP Schweiz Saison 2011 / 2012

Version 1 / Juli 2011

1. Teilnahmeberechtigung

- 1.1 Teilnahmeberechtigt ist jede/r Besitzer/in eines Tamiya RC Fahrzeuges, welches dem nachfolgenden Reglement entspricht.

2. Kategorien

- | | | | |
|-----|--------------|--------------|---|
| 2.1 | Kategorie 1: | Euro-Fighter | 2WD Buggy DT-02 |
| | Kategorie 2: | Top Stock | 4WD Tourenwagen TT-01 (inkl. Juniorenwertung) |
| | Kategorie 3: | Euro-GT | 4WD Tourenwagen TB-03 und TA-05 / TA-05-IFS und TRF |
| | Kategorie 4: | M-Chassis | Tamiya M-Chassis Fahrzeuge |
| | Kategorie 5: | F1 | Tamiya Formel 1 Fahrzeug |
| | Kategorie 6: | Gentleman | Tamiya FF-03 Fahrzeuge |

- 2.2 Das Fahren in mehreren Kategorien ist erlaubt, jedoch sind Piloten der Kategorien 3 - 6 nicht in der Kategorie Top-Stock (Kategorie 2) und Euro-Fighter (Kategorie 1) startberechtigt.
- 2.3 Das Fahren in der Kategorie 1 – Euro-Fighter ist nur bis zum vollendeten 16. Altersjahr erlaubt.
- 2.4 Piloten welche in den Vorjahren in mehr als einem Rennen in einer höheren Kategorie als der Euro-Fighter oder Stock-Kategorie gefahren sind, sind nicht mehr startberechtigt in der Kategorie 1 oder 2. Davon ausgenommen sind Piloten bis zum 16. vollendeten Altersjahr (Juniorenwertung).
- 2.5 Piloten der Juniorenwertung (bis vollendetes 16. Altersjahr / Kat. 2) können versuchsweise in maximal einer Rennsaison **gleichzeitig** auch in der Kat. 4 (M-Chassis) oder Kat. 5 (F1) fahren.
- 2.6 In der Klasse Gentleman – Kategorie 6 darf nur starten, wer in der laufenden Saison das 35. Lebensjahr erreicht hat (geboren vor dem 1.10.1976)
- 2.7 Die jeweils 2 Erstplatzierten in der Jahresmeisterschaft Top-Stock müssen in eine nächsthöhere Kategorie aufsteigen. Davon ausgenommen sind Piloten bis zum vollendeten 16. Altersjahr.
- 2.8 Piloten die eine SRCCA Lizenz besitzen und an der SRCCA Meisterschaft teilnehmen, sind nicht startberechtigt in der Kategorie 1 oder 2.

3. Anmeldung

- 3.1 Die Registrierung zur Teilnahme an der Tamiya Euro Cup Meisterschaft für das Jahr 2012 erfolgt mit schriftlichem Anmeldeformular bei der ARWICO AG.
- 3.2 Die jeweilige Ausschreibung zu den Rennen mit Infos wird 2-4 Wochen vor der Veranstaltung zugestellt.
- 3.3 Der Anmeldeschluss für die einzelnen Rennen ist der letzte Montag vor dem Rennwochenende oder gemäss der jeweiligen Rennanmeldung. Die Anmeldung kann auf www.arwico.ch abgerufen werden. Die Anmeldung ist schriftlich, per Post oder per Fax an die vorgegebenen Adresse der Rennleitung zu senden.

- 3.4 Wahlweise kann die Anmeldung zu den einzelnen Rennen auch per elektronischem Anmeldeverfahren (www.rc-timing.ch) vorgenommen werden.
- 3.5 Das Startgeld pro Rennen beträgt für Jugendliche bis zum vollendeten 16. Altersjahr CHF 15.-- und für Erwachsene CHF 20.--. Für jede weitere Kategorie wird ein Startgeld von CHF 10.-- für Jugendliche und Erwachsene erhoben. Bei zu später Anmeldung wird eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von Fr. 5.-- erhoben.
- 3.6 Startgeld ist Reuegeld und wird nur bei einer schriftlichen Absage der Veranstaltung retourniert.
- 3.7 Jede/r Pilot/in muss mindestens 3 verschiedene Quarzpaare während des Rennens dabei haben oder eine Fernsteuerung in der neusten 2.4GHz Technologie besitzen.

4. Allgemeine Bestimmungen

- 4.1 Die Fernsteuerung oder das HF-Modul muss während der ganzen Rennveranstaltung bei der technischen Kontrolle deponiert werden. Eine Nichteinhaltung führt zur Disqualifikation für das ganze Rennwochenende. Die Rennleitung kann bestimmen, dass die Module und Sender während dem Rennen beim Piloten verbleiben.
- 4.2 Nach jedem Qualifikations- und Finallauf muss das Fahrzeug, der Sender (siehe auch Pt. 4.1) und der Miet-Transponder bei der technischen Kontrolle abgegeben werden. Danach muss der Pilot/die Pilotin bei der nachfolgenden Gruppe Streckenposten stehen. Ein Versäumen des Streckenpostens führt zur Streichung des besten Laufes.
- 4.3 Die Streckenposten müssen Leuchtwesten tragen, damit diese gut zu erkennen sind und müssen spätestens 30 Sekunden vor dem nächsten Lauf auf ihrem Posten stehen. Die Rennleitung/Speaker ruft die Streckenposten 1 Minuten vor dem nächsten Lauf nochmals aus. Steht der Streckenposten 30 Sekunden vor dem nächsten Lauf nicht an seinem Posten, wird sein bester Lauf gestrichen.
- 4.4 Im Falle von sehr schlechten Witterungsverhältnissen kann ein Rennen abgebrochen werden und nach den Qualifikationsläufen oder nach den bereits gefahrenen Finalläufen gewertet werden. Es müssen aber mindestens zwei Qualifikationsläufe gefahren sein, damit ein Rennen als gültig erklärt werden kann.
- 4.5 Die Teilnehmer/innen nehmen auf eigene Gefahr an dem Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder ihren Fahrzeugen verursachten Schäden.
- 4.6 Gemäss den Weisungen des Bundesamtes für Kommunikation (BAKOM) sind nur BAKOM zugelassene Senderanlagen im 27Mhz, 40Mhz und dem 2.4GHz-Band zu benutzen.
- 4.7 Die Rennorganisation behält sich vor, auch während der Saison bestimmte abweichende Änderungen zu genehmigen, um eine Chancengleichheit zu gewährleisten.
- 4.8 Gewerbemässiger Handel mit Modellbausätzen, Fernsteuerungen und Zubehör jeglicher Art sind an den Euro Cup Anlässen allen Beteiligten untersagt. Jeglicher Handel und Verkauf ist ausschliesslich dem am Anlass beteiligten, offiziellen TAMIYA-Händler oder der ARWICO AG vorbehalten.
- 4.9 Piloten welche gewerbemässigen Handel mit Produkten der Firma ARWICO AG betreiben und keine Händlerakkreditierung der ARWICO AG haben, sind nicht zu den Rennen zugelassen.
- 4.10 Die Jury ist das oberste Organ der Rennorganisation. Sie besteht aus dem Rennleiter, Chef Zeitmessung, Chef technische Kontrolle und einem Fahrervertreter sowie einem Vertreter der ARWICO AG.

5. Gesamtwertung CH-Meisterschaft

- 5.1 Jede/r kann sich für die Schweizer-Meisterschaftsläufe gemäss den Anmeldebestimmungen anmelden.
- 5.2 Für die CH-Meisterschaft Jahreswertung pro Kategorie werden die 6 besten Läufe gewertet.

- 5.3 Werden 7 oder mehr Rennen gefahren, gelten die überschüssigen Rennen als Streichresultat. Bei weniger als 7 Rennen gelten alle gefahrenen Läufe.

6. Eurofinal Qualifikation

- 6.1 Es werden normalerweise sogenannte Eurofinale mit den besten Piloten aus verschiedenen Ländern in Europa jeweils im Herbst jeden Jahres stattfinden. Das Eurofinale kann in der Schweiz oder einem anderen Land stattfinden.
- 6.2 Sofern ein Eurofinale abgehalten wird, qualifizieren sich jeweils die besten Piloten der CH-Meisterschaft in den **Kategorien 2 - 6** automatisch für die Eurofinalteilnahme. Die genaue Anzahl derjenigen Piloten, welche sich für ein Eurofinale qualifizieren können, wird jeweils bei Bekanntwerden der Eurofinal-Bestimmungen mitgeteilt. Im Normalfall sind es die 2 besten Piloten jeder Kategorie.
- 6.3 Wird eine Kategorie, welche in der Schweiz gefahren wird, am Eurofinale nicht gefahren, so werden diese Piloten als Gastbesucher zum Eurofinale eingeladen. Vorbehalten bleibt ggf. eine Teilnahme als Pilot in einer Gruppe, welche in der Schweiz nicht gefahren wird.
- 6.4 Betreffend Teilnahme, Rennablauf und Rennen am Eurofinale gelten grundsätzlich die Reglemente, Weisungen und Richtlinien des Organisators respektive des Veranstalters des Eurofinal.

7. Rennsaison-Beginn und Ende

- 7.1 Die CH-Meisterschaft endet jeweils spätestens 2 Wochen vor dem Eurofinale (ca. September).
- 7.2 Alle Rennen, welche nach dem Eurofinale gefahren werden, gelten bereits als Wertung für die neue Saison.

8. Preise

- 8.1 An jedem CH-Meisterschaftslauf sind Pokale oder Ähnliches zu gewinnen.
- 8.2 Viele Überraschungspreise und Pokale sind an der CH-Meisterschaft für die jeweils 5 Erstplatzierten jeder Kategorie zu gewinnen.

9. Bestimmungen Qualifikationsläufe

- 9.1 Es wird in allen Elektro-Kategorien im 5 Minuten Runden/Zeit Modus gefahren. Der Intervall bei den Qualifikationsläufen beträgt 10 Minuten.
- 9.2 Bei allen Kategorien wird im Einzelstartmodus vor der Startlinie gestartet.
- 9.3 Nach jedem Lauf muss beim darauffolgenden Lauf Streckenposten gestanden werden. Beim 1. Lauf muss die letzte Gruppe Streckenposten stehen. Bei zuwenig Streckenposten behält sich die Rennleitung vor, Helfer aus dem Fahrerlager zu bestimmen. Sollten sich diese weigern, so wird der beste Lauf gestrichen.
- 9.4 Pro Kategorie werden jeweils 3 Qualifikationsläufe gefahren. Die Rennleitung behält sich vor, die Anzahl an Qualifikations- und Finalläufen zu reduzieren, sofern es Witterungsverhältnisse und/oder die Anzahl Teilnehmer nötig machen.

10. Bestimmungen Finalläufe

- 10.1 Bei allen Elektro-Kategorien dauern die Finalläufe 7 Minuten. Die Finalläufe werden im 10 Minuten Rhythmus gestartet. Der A-Final wird im Punkte-Modus, die B- und C-Finale sowie folgende im Beste-Zeit-Modus gewertet.

- 10.2 Pro Kategorie wird das A-Finale jeweils dreimal ausgetragen, die B- und C-Finalläufe jeweils zweimal und die D- und E-Finalläufe einmal, sofern mindestens 4 Teilnehmer in dieser Gruppe teilnehmen.
- 10.3 Bei den A-Finalläufen wird jeweils der schlechteste Lauf als Streichresultat gewertet. Bei Punktgleichheit (Totalpunkte **und** identische Einzelpunkte) entscheidet die beste Zeit.
- 10.4 In allen Finalläufen wird in der Le Mans oder F1 Startaufstellung gestartet. Der Speaker zählt von 5 rückwärts. Nach der 2 erfolgt das Startsignal.
- 10.5 Fahrzeuge, die während des Rückwärtszählens vom Speaker am Start eintreffen, müssen aus der Boxenstrasse gestartet werden, sobald der Rennleiter/Speaker die Boxenstrasse freigibt oder das letzte Fahrzeug die Boxenstrasse passiert hat.
- 10.6 Je nach Stand und Anzahl der Anmeldungen, können Qualifikationsläufe wie auch Finalläufe bereits am Samstag gefahren werden.

11. Weitere Bestimmungen für Quali- und Finalläufe

- 11.1 Während eines Rennlaufes dürfen keine Fahrzeuge auf der Piste repariert, Akku gewechselt oder Reifen gewechselt werden. Das Reparieren ist nur in den Boxen gestattet.
- 11.2 Das Versperren der Boxenein- und Ausfahrt sowie der Durchfahrt der Boxen wird mit einem Boxenstop von 10 Sekunden bestraft.
- 11.3 Fahrzeuge, die aus der Boxenstrasse kommen, haben keinen Vortritt. Die Fahrzeuge dürfen nicht durch den Mechaniker direkt auf die Piste getragen werden.

12. Penaltys

12.1 Verwarnung, Stop & Go in der Boxenstrasse oder 10 Sekunden Boxenstop bei

- | | | |
|--|---|---|
| · Versperren der Boxenein- und ausfahrt | → | 10 Sekunden Boxenstop |
| · Reparatur des Fahrzeuges auf der Piste | → | Lauf wird gestrichen |
| · Frühstart | → | erstmals Verwarnung und beim zweiten Frühstart Start aus der Boxenstrasse |
| · Behinderung eines Konkurrenten | → | erstmals eine Verwarnung und beim zweiten Mal ein Stop & Go. |
| · Abkürzen | → | Stop & Go |

12.2 1 Runde Abzug bei → nach dem 2. Vergehen der vorhergenannten Penaltys

12.3 Streichen des besten Laufes

- Fahrzeug, Sender, Transponder nach dem Rennlauf nicht bei der technischen Kontrolle
- Versäumen des Streckenpostens
- Fahrzeug entspricht nicht dem technischen Reglement
- Fluchen und Ausrufen auf dem Fahrerstand
- Unsportliches, unfaires Fahren (nach Verwarnung)

12.4 Disqualifikation vom Rennen

- Ungebührliches Verhalten und Benehmen auf dem Rennplatz
- Anordnung der Rennoffiziellen nicht befolgen
- Frequenzwechsel ohne Erlaubnis des Rennleiters
- Wiederholt nicht Streckenposten stehen
- Jegliche nicht erlaubte Manipulation, Aenderung oder Modifikation von Motoren, Akkus oder von der Reglerelektronik.
- Verwendung von nicht erlaubten Motoren und Akkus
- **Wiederholtes** unsportliches und unfaires Verhalten

13. Allgemeine technische Bestimmungen

- 13.1 Die Startnummer muss auf der **Motorhaube** oder auf dem **Dach** sowie auf den **beiden Seiten der Karosserie** angebracht werden. Die Grösse der Startnummer muss mindestens 30 x 30mm betragen und gut sichtbar sein.
- 13.2 In den Kategorien 3 - 6 sind nur geruchsneutrale Haft- und Reinigungsmittel für Reifen, welche durch das BAG (Bundesamt für Gesundheit) als solche klassiert sind, zugelassen. Desweiteren gelten vorrangig die Weisungen des Pisteninhabers oder des Organisators.
In der Kategorie „Top Stock“ sowie „Euro Fighter“ dürfen generell keine Haftmittel und Heizdecken verwendet werden und die Reifen dürfen des weiteren nicht (weder auf dem Rennplatz noch zu Hause) behandelt werden. Ein Verstoss gegen diese Regelung kann ggf. den Ausschluss aus dem Eurocup zur Folge haben.
- 13.3 Es dürfen ausschliesslich TAMIYA RC-Modelle sowie Ersatz- und Tuningteile der Firmen TAMIYA und CARSON eingesetzt werden, welche der entsprechenden Kategorie zugeordnet sind. Ein Verändern der Teile bzw. deren mechanische Bearbeitung ist untersagt. Prinzipiell gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.
- 13.4 Traktionskontrollen und Kreisel, auch wenn diese abschaltbar sind, sind verboten.

14. Karosserie Bestimmungen

- 14.1 Die Karosseriesätze müssen gemäss Anleitung zugeschnitten sein. Auf den Anbau von Zier- und Zubehörteilen kann verzichtet werden. Die Lackierung ist grundsätzlich freigestellt, jedoch müssen Fensterflächen und Scheinwerfer farblich abgesetzt sein.
- 14.2 Die Karosserie muss auf dem Chassis einwandfrei befestigt sein.
- 14.6 Die Karosserien dürfen auch mit den passenden Dekorbögen von CARSON beklebt werden.

Besondere Bestimmungen

- 15.1 Die Rennleitung behält sich das Recht vor, in Ausnahmefällen das Reglement auch während der Saison zu verändern, um die Chancengleichheit zu erhalten.
- 15.2 Bei allen Entscheidungen ist die Organisationsleitung der Rennleitung, bzw. der technischen Abnahme übergeordnet.
- 15.3 Die Organisationsleitung behält sich vor, ggf. Fahrer auch ohne Nennung von Gründen komplett aus den firmeneigenen Rennserien auszuschliessen.
- 15.4 Wird das Reglement auch in französischer Verfassung gemacht, so gilt bei Unklarheiten das deutschsprachige Reglement.
- 15.5 Motorenpool: In der Kategorie Top-Stock sowie Euro-Fighter wird pro Pilot 1 Motor aus dem Motorenpool jeweils am Morgen bei der Rennanmeldung abgegeben. Für das Training sind eigene Motoren zu verwenden. Dieser Motor ist während dem gesamten Rennen zu verwenden und nach dem letzten Final-Lauf wieder abzugeben. Ein Austausch eines defekten Motors ist nur einmal erlaubt. Die Motoren müssen im Originalzustand eingesetzt werden und dürfen nicht geöffnet, modifiziert oder chemisch behandelt werden. Grundsätzlich müssen die Motoren bei jedem Lauf ausgebaut und bei der TK deponiert werden. Die TK oder die Rennleitung kann entscheiden, dass nach einzelnen Läufen die Motoren im Fahrzeug verbleiben. Desweiteren können auf Anordnung der Rennleitung die Motoren nach einem Lauf eingesammelt und für den nächsten Lauf neu ausgegeben werden (Chancengleichheit).
- 15.6 Zur leichteren Montage der Antriebsritzel ist es erlaubt, die Motorwelle der BL-Motoren entsprechend zu kürzen.

- 15.7 Race-Card: Die Fahrzeuge für die Kategorien 3 – 6 müssen in der Race-Card des Piloten homologiert sein. Die Homologation kann von der ARWICO AG oder aber von einem akkreditierten Fachhändler der ARWICO AG gemacht werden. Weitere Infos über die Race-Card wie auch die Homologation sind im Anhang aufgeführt.
- 15.8 Aus Sicherheitsgründen hat der Transport, die Lagerung und die Ladung der LiPo-Akkus ausschließlich in dafür geeigneten LiPo-Säcken zu erfolgen. Es dürfen sich während der Veranstaltung KEINE LiPo-Akkus frei zugänglich (ohne LiPo-Sack) im Fahrerlager befinden.

Bestimmungen der Kategorie 1: Eurofighter 2WD Buggy DT-02

Chassis DT-02 (jedoch ohne DT-02 MS - 49475)
Akkus siehe dazu separate Akku Homologationsliste Eurocup Schweiz
Motor Motor Typ 540 aus dem Motorenpool (siehe Pt. 15.5)
Uebersetzung/Ritzel TAMIYA- oder CARSON-Modul 08, 17 oder 19 Zähne

Fahrtenregler 600004 Carson Cup-Regler Zoom Cup
45029 Tamiya Baukasten TEU-101BK
45041 Tamiya Baukasten TEU-104BK
90525 Tamiya TEU-302BK

Es müssen die originalen Motorenstecker verwendet werden.

Karosserie Baukasten-Karosserie. Der Ersatzspoiler mit Nummer TAMIYA 53984 ist zugelassen.

Reifen: Vorne TAMIYA Nr. 51207 (60/19)
Hinten TAMIYA Nr. 53059 oder 9805537 oder 53093

oder CARSON Nr.: 19.900027 Felgen/Reifensatz komplett schwarz
19.900028 Felgen/Reifensatz komplett chrom

Jeglicher Einsatz von Haftmittel und Heizdecken ist in dieser Kategorie strikte verboten.

Felgen Vorne Tamiya Nr. 51261 oder 51205 (beide 60/19)
Hinten Tamiya Nr. 51262 oder 51206

Federn: Es sind nur die originalen Federn 9805484 vorne und 9805752 hinten zugelassen.

Mindestgewicht 1450 gr.

Erlaubte Tuningteile Alle Kugellager aus dem Tamiya- und CARSON Sortiment.

Alle Schrauben von Tamiya zur Befestigung von Motor / Motorhalterung.

53828 TAMIYA Spannschrauben	405007 CARSON Dämpferbrückenverstrebung
53831 TAMIYA Motorhitzeschild Alu	908025 CARSON Antriebsknochen Alu
405008 CARSON Alu Dämpferbr. vorn	908026 CARSON Radmitnehmer +1mm blau
908029 CARSON Transponderhalter	908027 CARSON Radmitnehmer +1mm rot
908030 CARSON Antennenhalter	908028 CARSON Radmitnehmer +1mm grau
405009 CARSON Alu Dämpferbr. hin.	

Alu- und Titanschrauben sind **nicht** erlaubt.

Bestimmungen der Kategorie 2: Top-Stock - 4WD TT-01

Chassis	TT-01, TT-01E, TT-01D, TT-01S, TT-01R inclusive den Subversionen Type E	
Akkus	siehe dazu separate Akku Homologationsliste Eurocup Schweiz	
Motor	Motor Typ 540 aus dem Motorenpool (siehe Pt. 15.5)	
Uebersetzung/Ritzel	freigestellt nach Bauanleitung (maximal 28/55) Hauptzahnrad, Ritzel TAMIYA/CARSON.	
Fahrtenregler	600004 45029 45051 90525	Carson Cup-Regler Zoom Cup Tamiya Baukasten TEU-101BK Tamiya Baukasten TEU-104BK Tamiya TEU-302BK
	Es müssen die originalen Motorenstecker verwendet werden.	
Karosserie	Alle TAMIYA- und CARSON-Tourenwagen-Karosserien für diese Fahrzeuge. Achtung: 53727 und 53824 Subaru Legacy sind <u>nicht</u> erlaubt.	
Spoiler	Alle Heckspoiler aus dem Originalbausatz (passend zum Auto) sowie Universal-Heckspoiler TAMIYA 53604.	
Reifen:	Für die Trainingsläufe freigestellt. Für die Vor- und Finalläufe maximal 1 Satz registrierter TAMIYA-Reifen (fertig konfektionierte und verleimte TAMIYA Reifen). Die Reifen müssen bei der Veranstaltung käuflich erworben werden und sind markiert.	
Mindestgewicht	1300 gr.	
Erlaubte Tuningteile	Alle Kugellager aus dem Tamiya- und CARSON Sortiment Alle Schrauben von Tamiya zur Befestigung von Motor / Motorhalterung Alle Radmitnehmer Alu aus dem Tamiya / Carson Programm. Alu und Titanschrauben sind <u>nicht</u> erlaubt.	
	50746 Oeldruckstossdämpfer Mini 53497 TAMIYA Kugellagersatz 53620 TAMIYA Kardanwelle Alu 53664 TAMIYA Motorhitzeschild 53666 TAMIYA Motormount 53683 TAMIYA Urethanfänger 53790 TAMIYA Cup Joint 59276 CARSON Tuingsatz 53673 TAMIYA Achsschenkelträger Hinten 2° Vorspur	53619 CVA Mini-Dämpferzylinder 53569 TAMIYA Wheel Hub Radmitnehmer Alu 53662 TAMIYA Spurstangen 53665 TAMIYA Hauptzahnräder 55/58 Zähne 53670 TAMIYA Alu-Anlenkung 53682 TAMIYA Alustossfängerhalterung 53792 TAMIYA Antriebswellen Satz TT01 54864 TAMIYA Alu Steering Link 53604 TAMIYA Heckspoiler
	zusätzlich für TT-01E	
	54025 TAMIYA Kugellagersatz 54058 TAMIYA Alu-Anlenkung	54026 TAMIYA Alu-Welle Kardan TT-01E
Hinweis:	Der Plastikring beim TT-01 (Teilebezeichnung GB-02) darf gegen ein/en entsprechende Lager oder passenden Metallring getauscht werden. Das Lenkgestänge (Teilebezeichnung P6) darf durch eine passende Spannachse aus dem TAMIYA/CARSON-Programm ersetzt werden.	

Bestimmungen der Kategorie 3: Euro-GT Tourenwagen 4WD

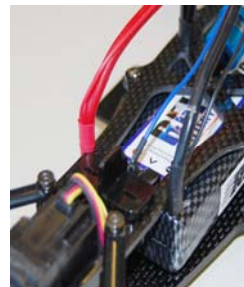
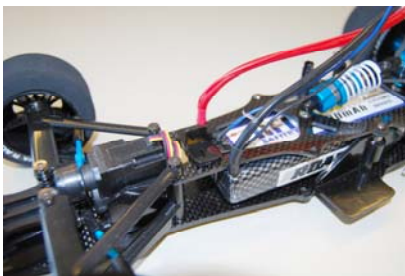
Chassis	Alle TAMIYA 1:10 Tourenwagenchassis vom Typ TA-05, TA-05 Ver. II, TA-05MS, TA-05IFS, TB-03, TA-06 sowie vom Typ TRF, die von ARWICO AG in der Schweiz vertrieben werden. Die Fahrzeuge müssen in der Race-Card eingetragen sein.
Akkus	siehe dazu separate Akku Homologationsliste Eurocup Schweiz Laden der LiPo's nur nach Herstellerangaben, nur mit Balancer und nur im LiPo-Ladesack. Jegliche Art von thermischer Behandlung ist verboten.
Motor:	Brushless: Carson 10T sensorless (906010/906119 – Set 906014/906115) Carson 12T sensorless (906009/906120 – Set 906007/906116) Tamiya 12T sensorless (54132)
Fahrtenregler	Brushless: CARSON 906008 Dragster Sport sowie Regler aus den BL-Set 906014, 906115, 906007 und 906116) TAMIYA 45038 BL-Regler sensorless
Uebersetzung/Ritzel	Freigestellt / Hauptzahnrad original TAMIYA oder CARSON.
Karosserie	Alle TAMIYA-Tourenwagen- und GT-Karosserien für diese Fahrzeuge/Chassis inklusive 53727 und 53824 Subaru Legacy.
Reifen:	Für die Trainingsläufe freigestellt. Für die Vor- und Finalläufe muss mindestens 1 Satz jedoch maximal 2 Sätze registrierte und markierte TAMIYA-Reifen gefahren werden (fertig konfektionierte und verleimte TAMIYA Reifen). Diese müssen jeweils an der Veranstaltung gekauft werden.
Mindestgewicht	1350 Gramm
Erlaubte Tuningteile	Alle von ARWICO AG für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON. Diese Teile müssen jedoch seit mindestens 2 Wochen offiziell in der Schweiz im Verkauf sein.
Besonderes:	Das Anpassen des Upper-Deck bei Verwendung von Li-Po Akkus (Aussparung für die Akkustecker) ist erlaubt.

Bestimmungen der Kategorie 4: M-Chassis

Chassis:	M-Chassis vom Typ M-03, M-04, M-05, M05Ra und M-06		
Akkus	siehe dazu separate Akku Homologationsliste Eurocup Schweiz		
Karosserien:	alle Tamiya und Carson passenden M-Karosserien		
Motor:	Carson 12T sensorless	(906009/906120 - Set 906007/906116)	
	Carson 16T sensorless	(906080/906094 - Set 906117/906121)	
	Tamiya 12T sensorless	(54132)	
	Tamiya 14T sensorless	(54251)	
	Tamiya 16T sensorless	(7435098)	
Regler:	CARSON	906008	Dragster Sport
	TAMIYA	45038	BL-Regler sensorless
Reifen/Felgen:	Für die Trainingsläufe freigestellt. Für die Vor- und Finalläufe müssen registrierte und markierte TAMIYA-Reifen (84103) gefahren werden (fertig konfektionierte und verleimte TAMIYA Reifen). Diese müssen jeweils an der Veranstaltung bei Anmeldung gekauft werden. Die Anzahl der Reifen ist auf maximal 4 Sätze pro Fahrer limitiert.		
Tuning/Hop-Up:	alle von TAMIYA erhältlichen Tuningteile für das M05 sind zugelassen.		
Gewicht:	1'050 Gramm		

Bestimmungen der Kategorie 5: Formel 1

Chassis:	Alle Chassis vom Typ F-103 sowie F-104	
Akkus	siehe dazu separate Akku Homologationsliste Eurocup Schweiz	
Motor:	Carson 10T sensorless	(906010/906119 – Set 906014/906115)
	Carson 12T sensorless	(906009/906120 – Set 906007/906116)
	Carson 16T sensorless	(906080/906094 - Set 906117/906121)
	Tamiya 12T sensorless	(54132)
	Tamiya 14T sensorless	(54251)
	Tamiya 16T sensorless	(7435098)
Fahrtenregler	CARSON Dragster Sport	906008
	TAMIYA BL-Regler sensorless	45038
Uebersetzung/Ritzel:	Freigestellt, jedoch zwingend aus dem TAMIYA Sortiment	
Karosserie:	Alle Original TAMIYA Formel-1 Karosserien aus dem TAMIYA Sortiment.	
Reifen:	Alle von TAMIYA für das F-103 und F-104 angebotenen Reifen (gemäss Matchinglist), sofern diese seit mindestens 2 Wochen an den Fachhandel ausgeliefert wurden. Die Verwendung von Tire-Caps/Ueberstülper ist erlaubt. (Abgefahren oder abgeschliffen original TAMIYA Moosgummireifen dürfen einen Mindestdurchmesser von 52mm nicht unterschreiten. Ebenso muss das eingeprägte TAMIYA-Logo (Rad-Innenseite) als solches noch zu erkennen sein, damit sichergestellt werden kann, dass es sich auch um die originalen TAMIYA Moosgummireifen handelt).	
Felgen:	Erlaubt sind alle Felgen die passend für das F-103 sowie F-104/F-104W Chassis und original von Tamiya sind (z.B. 51348, 51349, 51350 etc.)	
Mindestgewicht:	1100 Gramm	
Tuningteile:	Alle von der ARWICO AG für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON. Diese Teile müssen jedoch seit mindestens 2 Wochen offiziell in der Schweiz im Verkauf sein.	
Besonderes:	Das Anpassen des Batterie-Clips sowie des Upper-Deck und die seitlichen Batteriefixierungen bei Verwendung von LiPo Akkus (Ausparung für die Akku-Stecker) beim F-104 ist erlaubt. (Siehe nachfolgendes Bild). Ansonsten dürfen keine anderen Teile modifiziert oder in der Form abgeändert werden.	



Bestimmungen der Kategorie 6: Gentleman

Chassis: FF03 und FF03-Pro

Akkus siehe dazu separate Akku Homologationsliste Eurocup Schweiz

Karosserien: Zugelassen sind alle für das FF03 passenden TAMIYA **und CARSON** Karosserien (Radstand L, M & S) **mit Ausnahme aller GT Karosserien** (NSX, ORC, Mach, SC430, R35, GT-R, FXX, Lambo Gallardo sowie ähnliche). **Achtung: 53727 und 53824 Subaru Legacy ist ebenfalls nicht erlaubt. Es ist der Original-Spoiler zu verwenden. Tuning-Spoiler sind nicht erlaubt.**

Die TK entscheidet jeweils über die Zulassung der einzelnen Karosserien. Abklärungen über die Zulassung einzelner Karosserien an den Rennen bei der TK oder ausserhalb der Rennen via Email an: reto.wagner@reca.ch

Motor:	Carson 12T sensorless	(906009/906120 - Set 906007/906116)
	Carson 16T sensorless	(906080/906094 - Set 906117/906121)
	Tamiya 12T sensorless	(54132)
	Tamiya 14T sensorless	(54251)
	Tamiya 16T sensorless	(7435098)

Regler:	CARSON	906008	Dragster Sport
	TAMIYA	45038	BL-Regler sensorless

Uebersetzung/Ritzel: Grobverzahnung 0.6, maximal 29T/68T. Es dürfen nur die Originalen TAMIYA Ritzel verwendet werden, auf welcher die Ritzelgrösse in Zahlen sichtbar ist.

Reifen/Felgen: Für die Trainingsläufe freigestellt. Für die Vor- und Finalläufe **müssen registrierte und markierte TAMIYA-Reifen** (84104) gefahren werden (fertig konfektionierte und verleimte TAMIYA Reifen). Diese müssen jeweils an der Veranstaltung bei Anmeldung gekauft werden. Die Anzahl der Reifen ist auf maximal 4 Sätze pro Fahrer limitiert.

Tuning/Hop-Up: alle von TAMIYA erhältlichen Tuningteile für das FF03 sind zugelassen.

Gewicht: 1400 Gramm



NiMh-Akkus für den Eurocup 2012



Marke: **AAP**
 Typ: 6-zellig 7.2V
 Art: Ni-Mh
 Volt: 7.2V
 mAh: 2400mAh
 Gewicht: 327 Gramm
 Stecker: TAMIYA

Buggy	Stock	FF-03	M-05/ M-06	F1	Euro GT
JA	JA	JA	Ja	Sub-C 6-zellig freige- stellt	Sub-C 6-zellig freige- stellt



Marke: **AAP**
 Typ: 6-zellig 7.2V
 Art: Ni-Mh
 Volt: 7.2V
 mAh: 3500mAh
 Gewicht: 376 Gramm
 Stecker: TAMIYA

Buggy	Stock	FF-03	M-05/ M-06	F1	Euro GT
JA	JA	JA	JA	Sub-C 6-zellig freige- stellt	Sub-C 6-zellig freige- stellt



Marke: **AAP**
 Typ: 6-zellig 7.2V
 Art: Ni-Mh
 Volt: 7.2V
 mAh: 4200mAh
 Gewicht: 422 Gramm
 Stecker: TAMIYA

Buggy	Stock	FF-03	M-05/ M-06	F1	Euro GT
Nein	JA	JA	JA	Sub-C 6-zellig freige- stellt	Sub-C 6-zellig freige- stellt



Marke: **Gens-ace**
 Typ: 6-zellig 7.2V
 Art: Ni-Mh
 Volt: 7.2V
 mAh: 4200mAh
 Gewicht: 435 Gramm
 Stecker: TAMIYA

Buggy	Stock	FF-03	M-05/ M-06	F1	Euro GT
Nein	JA	JA	JA	Sub-C 6-zellig freige- stellt	Sub-C 6-zellig freige- stellt

Nur mit Homologationskleber der ARWICO/
EUROCUP zugelassen.



LiPo-Akkus für den Eurocup 2012 Gens-ACE



Marke: **Gens-ace**
 Volt/Typ: 7.4V 2S1P
 Art: LiPo
 mAh: 4000mAh
 C-Wert: 30C
 Gehäuse: eckig
 Anschluss: Extern
 Gewicht: 226 Gramm
 Dimension: 21x48x138mm
 Stecker: T-Plug

Buggy	Stock	FF-03	M-05/ M-06	F1	Euro GT
Nein	JA	JA	JA	JA	JA

Nur mit Homologationskleber der ARWICO/
EUROCUP zugelassen.



Marke: **Gens-ace**
 Volt/Typ: 7.4V 2S1P
 Art: LiPo
 mAh: 4000mAh
 C-Wert: 25C
 Gehäuse: Round Shape
 Anschluss: Intern
 Gewicht: 230 Gramm
 Dimension: 23x48x138mm
 Stecker: T-Plug

Buggy	Stock	FF-03	M-05/ M-06	F1	Euro GT
Nein	JA	JA	JA	JA	JA

Nur mit Homologationskleber der ARWICO/
EUROCUP zugelassen.



Marke: **Gens-ace**
 Volt/Typ: 7.4V 2S1P
 Art: LiPo
 mAh: 5000mAh
 C-Wert: 40C
 Gehäuse: eckig
 Anschluss: Extern
 Gewicht: 298 Gramm
 Dimension: 25x48x139mm
 Stecker: T-Plug

Buggy	Stock	FF-03	M-05/ M-06	F1	Euro GT
Nein	Nein	Nein	Nein	JA	JA

Nur mit Homologationskleber der ARWICO/
EUROCUP zugelassen.



LiPo-Akkus für den Eurocup 2012 CARSON



Marke: **CARSON**
 Volt/Typ: 7.4V 2S1P
 Art: LiPo
 mAh: 3400mAh
 C-Wert: 40C
 Gehäuse: Round Shape
 Anschluss: intern XHP
 Gewicht: 220 Gramm
 Dimension: tba
 Stecker: T-Plug

Buggy	Stock	FF-03	M-05/ M-06	F1	Euro GT
Nein	JA	JA	JA	JA	JA

Nur mit Homologationskleber der ARWICO/
EUROCUP zugelassen.



Marke: **CARSON**
 Volt/Typ: 7.4V 2S1P
 Art: LiPo
 mAh: 4400mAh
 C-Wert: 40C
 Gehäuse: eckig
 Anschluss: intern XHP
 Gewicht: 286 Gramm
 Dimension: tba
 Stecker: T-Plug

Buggy	Stock	FF-03	M-05/ M-06	F1	Euro GT
Nein	Nein	Nein	Nein	JA	JA

Nur mit Homologationskleber der ARWICO/
EUROCUP zugelassen.



LiPo-Akkus für den Eurocup 2012 RFI



Marke: RFI
 Volt/Typ: 7.4V 2S1P
 Art: LiPo
 mAh: 5000mAh
 C-Wert: 30C
 Gehäuse: eckig
 Anschluss: Extern
 Gewicht: 290 Gramm
 Dimension: 24x47x138mm
 Stecker: TAMIYA

Buggy	Stock	FF-03	M-05/ M-06	F1	Euro GT
Nein	Nein	Nein	Nein	JA	JA

Erlaubt in der Saison 2012, jedoch herstellerseitig nur noch solange Vorrat.



Marke: RFI
 Volt/Typ: 7.4V 2S1P
 Art: LiPo
 mAh: 5000mAh
 C-Wert: 25C
 Gehäuse: eckig
 Anschluss: Extern
 Gewicht: 251 Gramm
 Dimension: 24x47x138mm
 Stecker: T-Plug

Buggy	Stock	FF-03	M-05/ M-06	F1	Euro GT
Nein	Nein	Nein	Nein	JA	JA

Erlaubt in der Saison 2012, jedoch herstellerseitig nur noch solange Vorrat.



Marke: RFI
 Volt/Typ: 7.4V 2S1P
 Art: LiPo
 mAh: 4000mAh
 C-Wert: 30C
 Gehäuse: eckig
 Anschluss: Extern
 Gewicht: 257 Gramm
 Dimension: 24x47x138mm
 Stecker: T-Plug

Buggy	Stock	FF-03	M-05/ M-06	F1	Euro GT
Nein	JA	JA	JA	JA	JA

Erlaubt in der Saison 2012, jedoch herstellerseitig nur noch solange Vorrat.